

EV車、HV車から輸入車、24Vトラックまで対応  
リーズナブルな価格を実現

MULTI CODE READER **plus+**

# TPM1000

マルチコードリーダー プラス <自動車用スキャンツール>



点検にかかせない  
毎日のパートナー

TOOLPLANET

# EV車、ハイブリッド車、輸入車、24V TPM1000で可能に!

今までの故障診断機はコストが高く、汎用性もないため、複数メーカーの車種を取り扱う整備工場やサービス店では導入が困難でした。

**TPM1000**は**日常的な作業に的を絞る**ことで**リーズナブルな価格を実現**しています。

こんなことでディーラーに!?



正規ディーラーにお客様が流れてしまいます。

**TPM1000**があればOK!!



お客様との信頼につながり、収益UP!

## “毎日のパートナー”として あなたをサポート!!



故障コード  
読取/消去

作業  
サポート

ほとんどの一般整備が  
これ一台で完了します。

### 特長

#### ● 簡単操作

エンジン、ABS、エアバッグはダイレクトで診断。その他のシステムは、全自己診断から確認できます。

#### ● 国産乗用車・国産トラック全メーカーに対応

従来のスキャンツールはPコードに限定されていましたが、TPM1000は、Cコード(シャーシ)やBコード(ボディ)等の故障コードの読取にも対応しています。

#### ● グローバルOBD II車に対応

輸入車はグローバルOBD IIでエンジンが診断できます。

#### ● ハイブリッド車の作業にも対応

整備モード、電子制御ブレーキシステムのエア抜き等が行えます。

#### ● 印刷機能

ダイレクトプリンターTPM1000PR(オプション)で自己診断結果やディスプレイに表示したデータを直接印刷することができます。

#### ● 収益性がアップ

今までディーラーに持ち込んでいた多くの作業が、TPM1000を導入することにより、自社で可能になります。

#### ● ソフトウェアのアップデート機能

インターネットでユーザー登録を行っておくと、ソフトウェアのアップデートが簡単にできます。(購入1年間無料)

#### <標準ソフト>

- 国産乗用車/トラック  
トヨタ、日産、ホンダ、三菱、スズキ、ダイハツ、マツダ、スバル  
いすゞ、日野、三菱ふそう、UDトラック
- グローバルOBD-II 対応メーカー  
パワートレインのみ(エンジン、エンジン&トランスミッション)

#### <オプション>

- ベンツ、BMW、  
フォルクスワーゲン、  
アウディ、ミニ、  
アルファロメオ、  
フィアット

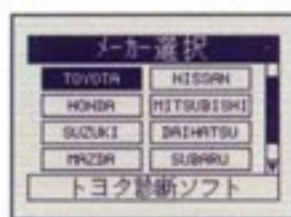
# 24V

# トラックまでの総合メンテナンスが

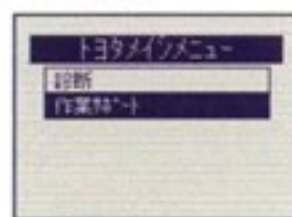
## 基本 操作

TPM1000は4つの矢印ボタンと「Yes」「No」ボタンだけですべての操作ができます。

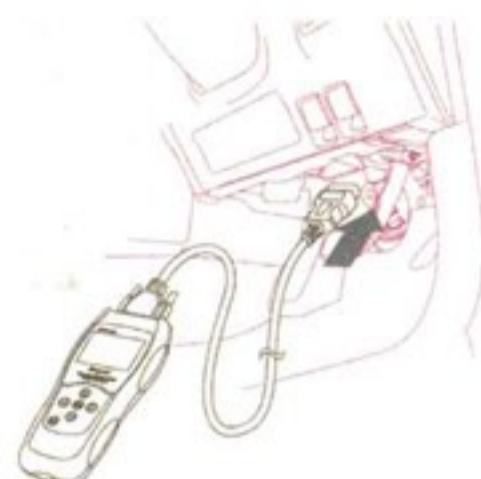
付属のOBD IIケーブルで車両の診断コネクタに接続すれば、電源が自動的に入ります。その後はイグニッションスイッチを「ON」にし、画面の指示に従って進めます。なお、車種や車両仕様により対応システムや操作機能が異なります。



メーカーを選択

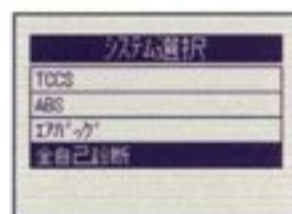


作業項目を選択



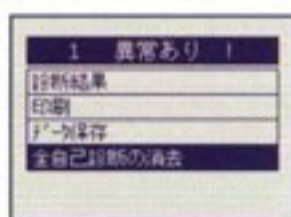
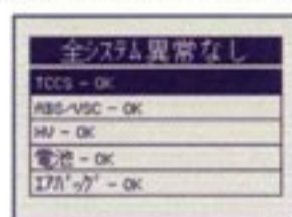
## 診断メニュー

使用頻度の高いエンジン、ABS、エアバッグは単独で診断が可能。全自己診断を選択すると、それ以外に搭載されている全システムの診断後結果を表示できます。



## 全自己診断結果

診断後の結果をオプションのダイレクトプリンターで印刷したり、SDカード内に保存(無制限)し、パソコンに読み込む事により診断結果をパソコンに接続されているプリンターで印刷、データ管理ができます。また故障コードがある場合、全システムを一括消去できます。



## グローバルOBD-II (データモニタとフリーズフレーム)

エンジンデータを見たい場合は、グローバルOBD2ソフトを起動させます。また、故障発生時の車両の状態をしめす「フリーズフレーム」も表示できます。



# “日常的な作業”に的を絞った ガイド機能付スキャンツール!!

◎ 診断内容、操作手順など画面に出てきますので、整備書等確認する必要がありません。

## ソフトのアップデート

定期的なアップデートすることでいつも最新の状態にすることができます。

ソフトのダウンロードは、本体内蔵のSDカードを抜いてパソコンに挿入し、アップデートチェックボタンをクリックするだけで自動的に完了と非常に簡単です。



※アップデートにはユーザー登録が必要です。インターネット接続ができるPC環境(対応OS: Windows XP / Vista / 7)をご用意ください。

## お客様の声

### お客様が増えました

**収益UP!**

TPM1000を導入する以前は「故障診断」も「故障コードの消去」もメーカー系列の正規ディーラーに出向いて依頼していましたが、導入してからは社内ですべてできるようになり、収益面でプラスになりました。



### 安心と信頼をえられました

**説得力UP!**

診断結果を直接プリントアウトすることで、故障内容を明確に提示できるようになったので、説得力がぐんと上がりお客様との信頼関係が生まれるきっかけになりました。



# 24V トラックまでの総合メンテナンスが

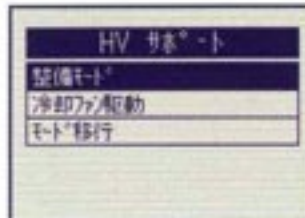
## ▶ 国産車の主な使用例

### TOYOTA -トヨタ-

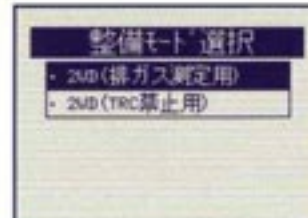
#### 整備モード



ハイブリット車のエンジン調整、クーラントの交換、排ガス試験、車速試験時等に必要の機能です。



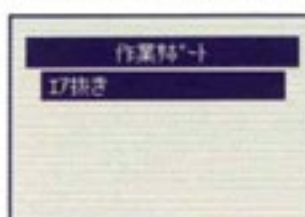
この機能は整備モードへの移行を実施します  
注意！  
本機能終了後は、整備モードを終了するために必ずIG OFFして下さい  
「YES」ボタンを押して下さい



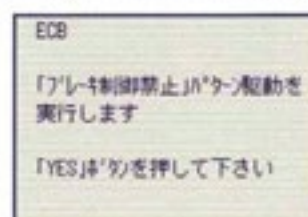
#### ECB (電子制御ブレーキシステム)



プリウス等のECB搭載車のブレーキオイルエア抜き、各種学習等に必要の機能です。



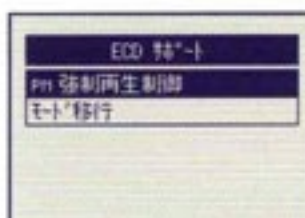
以下の条件を確認し「YES」ボタンを押して下さい  
-車両が停止していること  
-Pブレーキが引かれていること  
-IG ONであること  
-ブレーキペダルが完全に外れていること



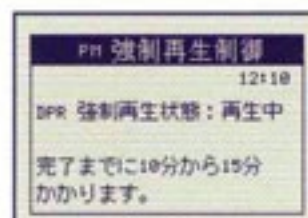
#### PM強制再生制御



DPR触媒内に蓄積したPMを燃焼(再生)する機能です。  
※PM:粒子状物質(スス)



注意事項  
-エンジン暖気後、アイドリング状態で実施して下さい  
-排気管周りに燃えやすい物を置かないで下さい  
-作動中はエンジン回転数が上昇し、ストップブレーキがONされます  
「YES」ボタンで実行

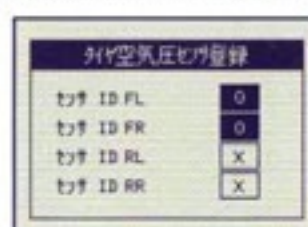
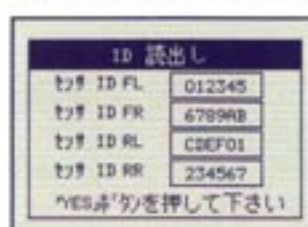
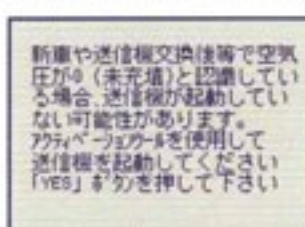


### NISSAN -日産-

#### TPMS (タイヤ・プレッシャー・モニタリング・システム)



タイヤプレッシャーセンサに内蔵されているバッテリーが消耗して交換した場合、センサの不良で交換した場合、タイヤローテーション後、スタッドレスタイヤに交換後等にセンサの登録が必要になります。

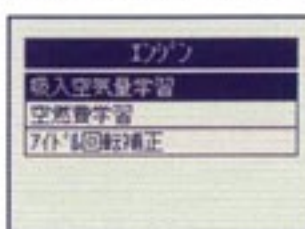


今の所、エルグランド(E52)、フーガ(Y51)、GT-R(R35)のみの搭載ですが、今後新型車に搭載されてくる事が予想される大事なシステムです。

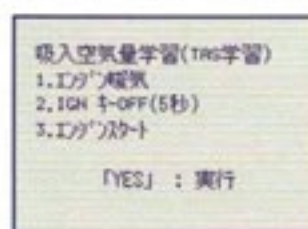
#### 急速TAS学習 (吸入空気量の学習)



電子制御スロットルの洗浄、交換又はエンジンコンピュータを交換した場合には、スロットル全閉位置学習及び急速TAS学習を行う必要があります。なお、アイドル回転数又は点火時期が基準値から外れている場合も急速TAS学習を行う必要があります。



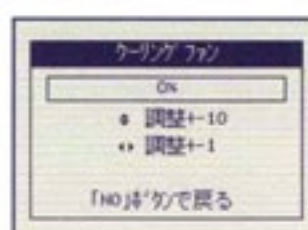
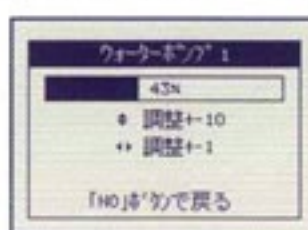
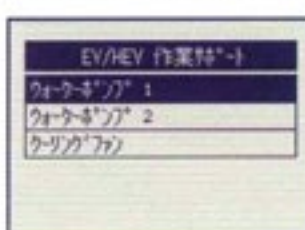
吸入空気量学習(TAS学習)  
基準値(70-90℃)まで暖気して下さい  
エンジン水温: 80℃  
「YES」を押して下さい



#### ポップアップエンジンフードシステム&ウォーターポンプ駆動



EV車のウォーターポンプ駆動、またボンネット脱着時の警告灯消去。車の進化に伴う新しい技術にも対応しています。



## HONDA -ホンダ-

### IPU冷却ファン強制駆動 (IMA)



内装等を脱着することなく、IPU冷却ファンの作動を確認できます。

作業サポート
SCS シフト
PGM-FI
AT/CVT
IPU 冷却ファン強制駆動
車体番号読取

** 条件 **
1. クラッチスイッチON(II)
2. エンジン停止
3. 12V バッテリー電圧 10.0 V以上

[YES]ボタンを押して下さい

** 実行中 **
要求ファンスピード: MEDIUMモード
目標ファンスピード: 2200 rpm以上
測定ファンスピード: 1734 rpm

## 国産24Vトラック

### 全4メーカー診断



国産24V  
トラック

国産トラック4メーカー (いすゞ、日野、三菱ふそう、UDトラックス) にも対応しています。

1 システム異常あり!
エンジン - 2 DTC
A/T
ABS - OK
エアバッグ - OK
イビシズ - OK

2 / 2 P0354
イビシズ系統4

[データ保存] [印刷]

全自己診断の消去 エンジン
------------------

## ▶ 外国車の主な使用例 **OPTION** <オプションソフトウェア>

## Mercedes-Benz -メルセデス・ベンツ-



### 作業サポート サービスインターバルリセット、ユニットID読取、車体番号読取、SBC解除

●SBCブレーキシステム：ブレーキパッド交換時、ブレーキオイル交換 (圧送式ブリーダーが必要) 時の作動解除および作動開始。

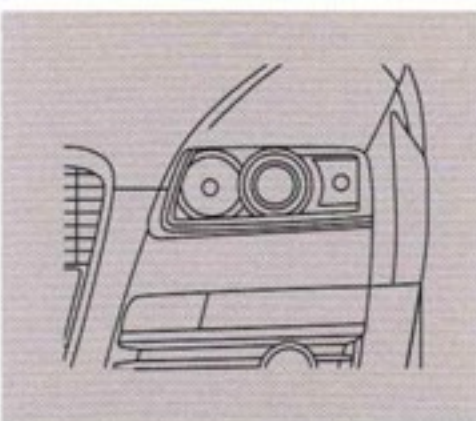
作業サポート
車体番号読取
ECU ID
サービスインターバルリセット
SBC
車検情報

SBC
作動解除
作動開始

** 作動解除します **
- ブレーキパッドを空にします
- リザーブタンクの液の始動が遮断されます
[YES]: 実行
[NO]: 中止

** 作動状態します **
- ブレーキパッドがブレーキディスクに接触します
- ブレーキフルードは短時間で約60barになります
[YES]: 実行
[NO]: 中止

## Volks Wagen -フォルクスワーゲン-



### 作業サポート / カスタマイズ サービスインターバルリセット、車体番号読取、ヘッドライト基本設定、シートベルト警告音 / 警告灯ON-OFF設定変更

●ヘッドライト基本設定：ヘッドライトを脱着したり、光軸調整後にモータの基本位置学習に使用します。正常に終了しないとDTCがメモリーされヘッドライトの警告灯が点灯します。

作業サポート
車体番号読取
ECU ID
サービスインターバル初期化
EPB 解除
ヘッドライト基本調整

ヘッドライト基本調整
** 条件 **
- クラッチスイッチ ON
- パッドブレーキ解除
- キックが選択されていない
- ステアリングが直進状態
[YES]ボタンを押して下さい

ヘッドライト基本調整
この状態で調整をおこなって下さい
調整後 [YES]ボタンを押して下さい

ヘッドライト基本調整
新しい数値を書込んでいます
しばらくお待ち下さい...

## AUDI -アウディー-



### 作業サポート / カスタマイズ サービスインターバルリセット、ユニットID読取、車体番号読取、EPB解除、ヘッドライト基本設定、TVアクティベート、シートベルト警告音 / 警告灯ON-OFF設定変更

●EPB搭載車は、この機能が無いとリアブレーキパッドを交換する事が出来ません。

作業サポート
車体番号読取
ECU ID
サービスインターバル初期化
EPB 解除
ヘッドライト基本調整

EPB 解除
キックを閉める
キックを開ける
ファンクション

** EPB 解除 **
作業終了後、ABSに故障コードが埋められる事がありますので必ず確認して下さい
[YES]ボタンを押して下さい

キックを開く
正常に終了しました
[YES / NO]ボタンで戻る

## セット内容



TPM1000 本体



OBD-II B  
ケーブル



シガライター  
ケーブル



SDカード



SDカードリーダ



バックングリスト  
クイックスタートガイド

※セット内容は予告なく変更する場合がございます。予めご了承ください。

## 本体仕様

●本体寸法:100(W)×200(H)×32(D)  
●本体重量:220g(SDカードなし) ●電源  
電圧:DC10-32V ●仕様温湿度範囲:0±  
50℃(20-85%) ●CPU:ARM Cortex M3  
●ROM(OS):256K ●ROM(AP):2GB  
(SDカード) ●RAM:64K ●外部デバイス:  
SDカードスロット ●PC用 I/F:RS232C シリ  
アルポート ●標準 I/F:CAN, ISO9141,  
KWP2000, J1850PWM, J1850VPM,  
KWP1281, DDL, MMC ●LCD:160×105  
ドット FSTNホワイトバックライト ●OS:オリ  
ジナル ●操作キー:6キー



## TPM-TPMS トリガーツール(オプション)

TPMS(タイヤ・プレッシャー・モニタリング・システム)タイヤプレッシャーセンサに内蔵されているバッテリーが消耗して交換した場合、センサの不良で交換した場合、タイヤローテーション後、スタッドレスタイヤに交換後等にセンサの登録が必要になります。今の所、エルグランド(E52)、フーガ(Y51)、GT-R(R35)のみの搭載ですが、今後新型車に搭載されてくる事が予想される大事なシステムです。

### セット内容

●TPM-TPMS本体、ケース、ストラップ、取扱説明書



## TPM1000PR ダイレクトプリンター(オプション)

### TOYOTA PRIUS30系

#### 全自己診断

マルチコデーリーダー  
プラス  
**TPM1000**

〒500-8122  
岐阜県岐阜市旭見ヶ池町43-2  
株式会社ツールプラネット  
TEL:058-248-1733  
FAX:058-248-1738

http://www.toolplanet.co.jp

\*\* コンピュータ診断レポート\*\*

※- : 13F

32FA : TOCS - OK

32FA : HV - OK

32FA : 27A' - OK

32FA : ABS/VSC - OK

32FA : 4-ト - OK

32FA : A/C - OK

32FA : 照会 - OK

32FA : 40A' - OK

32FA : 0電 - OK

32FA : P電 - OK

32FA : 照電 - OK

32FA : 照電 - OK

32FA : A'ララ'ラ'ラ' - OK

32FA : A'ララ'ラ'ラ' 1 - OK

32FA : A'ララ'ラ'ラ' 2 - OK

32FA : 電源 - OK

32FA : P制御 - OK

\*\*\* 以上 \*\*\*

### SUZUKI SOLIO

#### エンジンデータ

エンジン回転数	302 rpm
3014回転度	11.0 N
吸入空気量	1.81 g/s
2014'圧	34.0 kPa
点火時期 #1	7.90 °
エンジン水温	64 °C
車速	0 km/h
負荷計算値	22.5 N
MIL	OFF
アイドリング数	0
失火セン	COMPLETE
燃料系セン	COMPLETE
構成部品セン	COMPLETE
触媒セン	NOT COMPL
加熱触媒セン	NOT SUPP
SA'N'N'出力	NOT SUPP
2次エア系セン	NOT SUPP
A/C系セン	NOT SUPP
O2センセン	NOT COMPL
O2センセン	COMPLETE
EGR系セン	NOT SUPP
空燃費制御 B1	CL
空燃比制御 B2	----
吸気温度	38 °C
始動経過時間	77 sec
MIL経過距離	0 km
SA'N'N'出力	0.0 N
O2消去後燃気回数	1
O2消去後燃気	10 km
大気圧	101 kPa
B'V'電圧	14.16 V
絶対負荷値	18.4 N
3014回転度(相対)	1.2 N
3014回転度B	11.0 N
7714'出力	14.5 N
7714'出力	7.5 N
3014'出力	1.2 N
触媒温度 B1	1.56 °C
触媒温度 B1	-1.56 °C
O2セン B1S2	0.48 V
A/F空燃費 B1S1	0.999
O2セン B1S1	-0.02 mA

### SUZUKI SOLIO

#### フリーズフレームデータ

77-2'21C	P0301
エンジン回転数	2925 RPM
3014回転度	33.3 N
吸入空気量	32.38 g/s
2014'圧	92.0 kPa
点火時期 #1	15.50 °
エンジン水温	66 °C
車速	0 km/h
負荷計算値	79.6 N
空燃費制御 B1	CL-Drive
空燃比制御 B2	----
吸気温度	37 °C
始動経過時間	117 sec

### プリンタ印字例

オプションのダイレクトプリンターでの印刷例です。自己診断結果を印刷する場合に会社名などのデータを登録しておくと、印刷時に、一緒に印刷されます。

※例では弊社ツールプラネットの情報を登録して印刷したものです。

ダイレクトプリンター「TPM1000PR」は、自己診断結果や表示データを印刷することのできるサーマルドットプリンターです。このプリンターを使用することで、自己診断結果をお客様に提示することができます。



※本体との接続は有線接続です。

セット内容 ●TPM1000PR 本体、バッテリーパック、ロール紙、充電ケーブル、接続ケーブル、取扱説明書



※本仕様及び外観は、改良のため予告なく変更されることがありますので、あらかじめご了承ください。

**RIKEN**  
Scientech inc.

リケンサイエンテック(株)

〒500-8367 岐阜市宇佐南1丁目5-5

PHONE.058-277-0411

www.riken-tester.com ▶ info@riken-tester.com

URL : http://www.toolplanet.co.jp/

E-mail : toolplanet@toolplanet.co.jp