

TPM2000

TPM2000 メニュー



診断



設定



本体 ID

ENTER : 選択 EXIT : 戻る

Diagnostic and Maintenance Tool



EXIT

<http://riken-tester.com>

TOOLPLANET



求められるモノをつくりました

国産車、EV車、ハイブリッド車、輸入車、
24Vトラックまでの総合メンテナンスが
TPM2000で可能です。

日々の一般整備を簡単操作で診断サポート

特長

merit

故障コード
読取 / 消去
全自己診断

アクティブ
テスト

データモニタ

作業
サポート

国産車

乗用車、トラック
全メーカー対応

欧州車

9メーカー対応

カスタマイズ

EV・HV
対応

液晶
フルカラー

静電式
タッチパネル

レディネス
テスト

印刷
機能

国土交通省スキャンツール導入補助制度対象機種
日整連スキャンツール活用事業場認定制度対象機種

対応メーカー

Manufacturer

● 基本ソフト

・国産乗用車ソフト：トヨタ、日産、ホンダ、三菱、スズキ、ダイハツ、マツダ、スバル、G-OBDII

● オプションソフト

・国産大型車ソフト：いすゞ、日野、三菱ふそう、UDトラックス
・輸入車ソフト：フォルクスワーゲン、BMW MINI、アウディ、BMW、メルセデス・ベンツ、フィアット、アルファロメオ、ベントレー、マセラッティ

世代比較

version compare



TPM2000



TPM1000

| | 4.3 インチカラー液晶 | 2.7 インチモノクロ液晶 |
|-------------|--------------|---------------|
| モニター | | |
| タッチパネル | ○ | × |
| 故障コード読取り、消去 | ○ | ○ |
| データモニタ | ○ | × |
| フリーズフレーム | ○ | × |
| アクティブテスト | ○ | × |
| レディネステスト | ○ | × |
| パワーバランス | ○ | × |
| 作業サポート | ○ | ○ |
| カスタマイズ機能 | ○ | ○ |
| プリンター出力 | ○ | ○ |
| 対応国産メーカー | 12 メーカー | 12 メーカー |
| 対応欧州メーカー | 9 メーカー | 7 メーカー |
| 操作音変更 | ○ | × |
| 簡単アップデート | ○ | ○ |

本体説明

mainframe

OBD IIケーブル端子

大きく見やすい
4.3インチワイドカラー液晶モニター

洗練された使い心地

スマートフォン感覚で操作ができる
静電容量式タッチキーパネル

外部プリンター接続端子

機能紹介

functional description

自己診断

車両の異常時、警告灯点灯時に ECU が記憶している現在、過去、ペンディングコードの読取、消去を行うことができます。

| 故障コードの読取 | | |
|----------|-----------------|-------------|
| 現在故障 (2) | 過去故障 (4) | ペンディング (10) |
| P0006 | 遮断弁系統(High) | |
| P0046 | ST/ルノイト系統(High) | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

ENTER : 詳細 EXIT : 戻る

DTC ヘルプ機能

ダイアグコードが記憶される条件、考えられる故障箇所等を表示できます。

| 06-2 |
|--------------|
| トラブル コード ヘルプ |
| 06-2(P0118) |
| 水温センサ電圧高い |
| 推定故障箇所 |
| 信号ラインの断線 |
| アースラインの断線 |
| センサ故障 |
| EXIT : 戻る |

| 診断結果 |
|----------------------|
| エンジン - 2 DTC |
| ABS/VSC - OK |
| エアバッグ - OK |
| A/C - OK |
| トランスミッション - OK |
| HV - OK |
| モータージェネレータ - OK |
| P制御 - OK |
| ENTER : 選択 EXIT : 戻る |

全自己診断

車両に搭載されている全システムを一括で診断する機能です。

フリーズフレーム

| | |
|----------------|----------|
| エンジン回転数 | 1500 rpm |
| 17 70- セン B1 | 0.5 V |
| 17 70- セン B2 | 0.5 V |
| 17 70- セン B3 | 0.5 V |
| 17 70- セン B4 | 0.5 V |
| 17 70- セン B5 | 0.5 V |
| 17 70- セン B6 | 0.5 V |
| 17 70- セン B7 | 0.5 V |
| 17 70- セン B8 | 0.5 V |
| 17 70- セン B9 | 0.5 V |
| 17 70- セン B10 | 0.5 V |
| 17 70- セン B11 | 0.5 V |
| 17 70- セン B12 | 0.5 V |
| 17 70- セン B13 | 0.5 V |
| 17 70- セン B14 | 0.5 V |
| 17 70- セン B15 | 0.5 V |
| 17 70- セン B16 | 0.5 V |
| 17 70- セン B17 | 0.5 V |
| 17 70- セン B18 | 0.5 V |
| 17 70- セン B19 | 0.5 V |
| 17 70- セン B20 | 0.5 V |
| 17 70- セン B21 | 0.5 V |
| 17 70- セン B22 | 0.5 V |
| 17 70- セン B23 | 0.5 V |
| 17 70- セン B24 | 0.5 V |
| 17 70- セン B25 | 0.5 V |
| 17 70- セン B26 | 0.5 V |
| 17 70- セン B27 | 0.5 V |
| 17 70- セン B28 | 0.5 V |
| 17 70- セン B29 | 0.5 V |
| 17 70- セン B30 | 0.5 V |
| 17 70- セン B31 | 0.5 V |
| 17 70- セン B32 | 0.5 V |
| 17 70- セン B33 | 0.5 V |
| 17 70- セン B34 | 0.5 V |
| 17 70- セン B35 | 0.5 V |
| 17 70- セン B36 | 0.5 V |
| 17 70- セン B37 | 0.5 V |
| 17 70- セン B38 | 0.5 V |
| 17 70- セン B39 | 0.5 V |
| 17 70- セン B40 | 0.5 V |
| 17 70- セン B41 | 0.5 V |
| 17 70- セン B42 | 0.5 V |
| 17 70- セン B43 | 0.5 V |
| 17 70- セン B44 | 0.5 V |
| 17 70- セン B45 | 0.5 V |
| 17 70- セン B46 | 0.5 V |
| 17 70- セン B47 | 0.5 V |
| 17 70- セン B48 | 0.5 V |
| 17 70- セン B49 | 0.5 V |
| 17 70- セン B50 | 0.5 V |
| 17 70- セン B51 | 0.5 V |
| 17 70- セン B52 | 0.5 V |
| 17 70- セン B53 | 0.5 V |
| 17 70- セン B54 | 0.5 V |
| 17 70- セン B55 | 0.5 V |
| 17 70- セン B56 | 0.5 V |
| 17 70- セン B57 | 0.5 V |
| 17 70- セン B58 | 0.5 V |
| 17 70- セン B59 | 0.5 V |
| 17 70- セン B60 | 0.5 V |
| 17 70- セン B61 | 0.5 V |
| 17 70- セン B62 | 0.5 V |
| 17 70- セン B63 | 0.5 V |
| 17 70- セン B64 | 0.5 V |
| 17 70- セン B65 | 0.5 V |
| 17 70- セン B66 | 0.5 V |
| 17 70- セン B67 | 0.5 V |
| 17 70- セン B68 | 0.5 V |
| 17 70- セン B69 | 0.5 V |
| 17 70- セン B70 | 0.5 V |
| 17 70- セン B71 | 0.5 V |
| 17 70- セン B72 | 0.5 V |
| 17 70- セン B73 | 0.5 V |
| 17 70- セン B74 | 0.5 V |
| 17 70- セン B75 | 0.5 V |
| 17 70- セン B76 | 0.5 V |
| 17 70- セン B77 | 0.5 V |
| 17 70- セン B78 | 0.5 V |
| 17 70- セン B79 | 0.5 V |
| 17 70- セン B80 | 0.5 V |
| 17 70- セン B81 | 0.5 V |
| 17 70- セン B82 | 0.5 V |
| 17 70- セン B83 | 0.5 V |
| 17 70- セン B84 | 0.5 V |
| 17 70- セン B85 | 0.5 V |
| 17 70- セン B86 | 0.5 V |
| 17 70- セン B87 | 0.5 V |
| 17 70- セン B88 | 0.5 V |
| 17 70- セン B89 | 0.5 V |
| 17 70- セン B90 | 0.5 V |
| 17 70- セン B91 | 0.5 V |
| 17 70- セン B92 | 0.5 V |
| 17 70- セン B93 | 0.5 V |
| 17 70- セン B94 | 0.5 V |
| 17 70- セン B95 | 0.5 V |
| 17 70- セン B96 | 0.5 V |
| 17 70- セン B97 | 0.5 V |
| 17 70- セン B98 | 0.5 V |
| 17 70- セン B99 | 0.5 V |
| 17 70- セン B100 | 0.5 V |

データ保存 印刷

フリーズフレーム

ダイアグコード検出時の実測値を保存して表示します。

実測値

ライブデータの全選択、個別選択、保存機能があります。

データモニタ

| | |
|-----------|-----------|
| 電池7'ログ電圧6 | 15.52 V |
| 電池7'ログ電圧7 | 15.52 V |
| 電池7'ログ電圧8 | 15.55 V |
| 電池7'ログ電圧9 | 15.52 V |
| 内部抵抗0 | 0.025 OHM |
| 内部抵抗1 | 0.025 OHM |
| 内部抵抗2 | 0.024 OHM |
| 内部抵抗3 | 0.024 OHM |

データ保存 印刷

パワーバランス

| | |
|---------------|----------|
| 車速 | 0 km/h |
| エンジン回転数 | 800 rpm |
| エンジン負荷値 | 27.8 % |
| 絶対負荷値 | 13.7 % |
| 吸入空気量 | 2.51 g/s |
| 大気圧 | 103 kPa |
| インテークマニホールド'圧 | 30 kPa |
| エンジン冷却水温 | 80 °C |

シリンダ: 1 ▶

アクティブテスト機能

故障診断の作業効率を高めます。例えば、パワーバランスで任意の気筒を1気筒毎停止することにより、失火シリンダーの特定や各気筒の状態を確認できます。

作業サポート

EV車、HV車はもちろん最新のディーゼル車に対しても充実した作業サポート機能でしっかりと皆様のお仕事をサポート致します。
DPF強制燃焼やインジェクター補正が行えます。

PM 強制再生制御

| | |
|--------------|-----------|
| エンジン回転数 | 3000 RPM |
| DPF 強制再生状態 | 再生中 |
| DPF/DPNR 差圧 | 0.50 kPa |
| 排気温 (IN) B1 | 300.00 °C |
| 排気温 (OUT) B2 | 300.00 °C |

00:00

シートベルト警告音

| | | |
|------|-----|----|
| 運転席: | OFF | ON |
| 助手席: | OFF | ON |

◀▶ で変更

ENTER : 決定 EXIT : キャンセル

カスタマイズ機能

最新の車種にはユーザー様へのきめ細かいご要望にお応えするカスタマイズ機能を備えています。たとえば、シートベルトの警告音のON/OFF設定、ドア閉め後の消灯タイマーの時間調整やオートライト感度調整、リアワイパーリバーズ連動設定、デイライト設定などご要望に応じた設定変更が可能です。

レディネステスト

11項目（ミスファイヤ、O2センサなど）からなる排ガス関連の制御部品が正しく許容範囲内の状態かを監視するシステムで今後の車検での点検項目として検討されています。

レディネステスト

| | | | |
|-----------|---|--------------|-------|
| MIL | ○ | 点火モタ | Spark |
| ダイアグコード'数 | ✓ | ベンディング'コード'数 | ✓ |
| 失火モタ | ✓ | 燃料系モタ | ✓ |
| 構成部品モタ | ✓ | 触媒モタ | ● |
| 加熱触媒モタ | - | エレクトロニクスモタ | - |
| 2次エア系モタ | - | A/C系モタ | - |
| O2センサモタ | ● | O2ヒータモタ | ✓ |
| EGR系モタ | ● | | |

EXIT : 戻る

アップデート

update

インターネット接続で
常に最新の状態へ

※アップデートにはユーザー登録が必要です。
インターネット接続ができるPC環境をご用意ください。
(対応 OS : WindowsXP / Vista / 7 / 8)

詳しくはホームページより

www.toolplanet.jp



購入後、1年間アップデート無料

+

2年目以降有料アップデートで本体補償継続

※アップデート期間終了後1ヶ月以内に更新手続きしていただくことで本体補償が継続になります。

本体仕様

body interface

- 本体寸法 :122 (W) x 182 (H) x 29 (D) mm
- 本体重量 :330 g
- 電源電圧 :7-35VDC
- 使用温湿度範囲 :0~40°C(15-95%)
- 保存温湿度範囲 :-20~50°C(15-90%)
- CPU:ARM Cortex M3 x 2 (main 120MHz,sub 72MHz)
- ROM (OS) :512KB
- ROM (AP) :2GB (SD カード)
- RAM:64MB
- 外部デバイス :SD カードスロット
- PC 用 I/F:USB2.0 x 2 (Host / Device)、RS232C シリアルポート
- 標準 I/F:CAN (ISO-11898, ISO-11519, SAE-J2411),K-Line / L-Line (ISO-9141, ISO-9141-CARB, KWP2000, SAE-J1850),Generic (pull-up/pull-down UART x 2) DDL, MMC
- LCD:4.3 インチ WQVGA(480 RGB x 272 pixels) TFT カラー液晶
- OS:FreeRTOS
- 操作キー :静電容量スイッチ

※改良のため予告なく型式および仕様を変更することがあります。

活用例

practical use

TPM2000 故障診断レポート

メーカー: トヨタ

| システム | 状態 |
|------|--|
| エンジン | 1 / 5 : P0105 (H) アッシャセグシステム異常 |
| | 2 / 5 : P0120 (L) スロトルセンサシステム異常 |
| | 3 / 5 : P0110 (H) 吸気温度センサシステム異常 |
| | 4 / 5 : P0115 (H) 水温センサシステム異常 |
| | 5 / 5 : P0705 シフトスイッチシステム異常 |
| ABS | 1 / 7 : C1015 Gセンサシステム異常 |
| | 2 / 7 : C1016 ストップランプスイッチシステム異常 |
| | 3 / 7 : C1021 ホイールスピードセンサ(前右)電気システム異常 |
| | 4 / 7 : C1025 ホイールスピードセンサ(前左)電気システム異常 |
| | 5 / 7 : C1031 ホイールスピードセンサ(後右)電気システム異常 |
| | 6 / 7 : C1035 ホイールスピードセンサ(後左)電気システム異常 |
| | 7 / 7 : C1053 |

TPM2000 故障診断レポート

メーカー: トヨタ

システム: フリーズフレーム - P0123 フリーズフレーム

| Parameter | Value |
|-------------------|------------|
| 空燃比フィードバック制御 | - |
| エンジン負荷 | 0.00 % |
| 冷却水温 | -30 °C |
| 空燃比補正率 | 0.00 % |
| 空燃比学習補正率 | 0.00 % |
| 吸気管絶対圧 | 123 kPa |
| エンジン回転速度 | 0 rpm |
| 車速 | 0 km/h |
| 点火時期 | 5.0 ° BTDC |
| 吸気温度 | -40 °C |
| 吸入空気量 | 0.00 g/sec |
| 絶対メインスロトル開度 | 100.00 % |
| エンジン始動後経過時間 | 0 sec |
| EVAPキャニスタパージduty比 | 0.00 % |
| フェールレベル | 0.00 % |
| 大気圧 | 102 kPa |
| バッテリー電圧 | 11.499 V |
| 絶対スロトル開度 | 99.80 % |
| 絶対サブスロトル開度 | 99.6 % |
| 絶対メインアクセル開度 | 0.0 % |
| 絶対サブアクセル開度 | 0.0 % |
| 目標スロトル開度 | 7.45 % |

保存したデータを PC で表示

全自己診断やフリーズフレームデータなどを保存し、PC で表示、印刷ができます。

専用プリンターでの印字例

診断結果をプリントアウトすることで、即座にお客様に提示できます。

〒500-8122
岐阜県岐阜市旭見ヶ池町43-2
株式会社ツールプラネット
TEL:058-246-1733
FAX:058-246-1736

<http://www.toolplanet.co.jp>

** コンピュータ診断レポート **

メーカー: トヨタ

システム: TCCS - OK

システム: HV - OK

システム: エアバッグ - OK

システム: ABS/VSC - OK

システム: メーター - OK

システム: A/C - OK

システム: 照合 - OK

システム: メインボディ - OK

システム: D席モータ - OK

システム: P席モータ - OK

システム: RR席モータ - OK

システム: RL席モータ - OK

システム: ハワイクイック - OK

システム: ハワイクイック 1 - OK

システム: ハワイクイック 2 - OK

システム: 電源 - OK

システム: レンキビシクアシスト - OK

システム: スライドルーフ - OK

システム: D席ミラー - OK

システム: P席ミラー - OK

システム: D席シート - OK

システム: P制御 - OK

システム: 電動ハワイクイック - OK

システム: オートレベリング - OK

システム: フォト&プレスコ - OK

システム: ナビゲーション - OK

システム: フリクラッシュ 1 - OK

システム: フリクラッシュ 2 - OK

TPM2000 故障診断レポート

メーカー: トヨタ

| Time | 00:00:00 | 00:04:50 | 00:09:27 | 00:13:76 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|
| 車速 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| エンジン回転数 | 0 r/min | 0 r/min | 0 r/min | 0 r/min |
| エンジン負荷値 | 0.0 % | 0.0 % | 0.0 % | 0.0 % |
| 絶対負荷値 | 0.0 % | 0.0 % | 0.0 % | 0.0 % |
| 吸入空気量 | 0.39 g/s | 0.39 g/s | 0.39 g/s | 0.39 g/s |
| 大気圧 | 99 kPa | 99 kPa | 99 kPa | 99 kPa |
| エンジン冷却水温 | 78 °C | 78 °C | 78 °C | 78 °C |
| 吸入空気温度 | 53 °C | 53 °C | 53 °C | 53 °C |
| エンジン始動後経過時間 | 0 sec | 0 sec | 0 sec | 0 sec |
| 補機バッテリー電圧 | 12.3 V | 12.3 V | 12.3 V | 12.3 V |
| スロトルセンサNo.2電圧比 | 50.9 % | 50.9 % | 50.9 % | 50.9 % |
| スロトルセンサ全閉状態 | OFF | OFF | OFF | OFF |
| スロトル要求開度 | 0.8 V | 0.8 V | 0.8 V | 0.8 V |
| スロトル開度(ECU認識値) | 0.0 % | 0.0 % | 0.0 % | 0.0 % |
| スロトルセンサNo.1電圧 | 0.9 V | 0.9 V | 0.9 V | 0.9 V |
| スロトルセンサNo.2電圧 | 2.5 V | 2.5 V | 2.5 V | 2.5 V |
| スロトル開度指令電圧 | 0.8 V | 0.8 V | 0.8 V | 0.8 V |
| スロトルモータ作動状態 | ON | ON | ON | ON |
| スロトルモータ電流 | 0.0 A | 0.0 A | 0.0 A | 0.0 A |
| スロトルモータ出力 | 16.0 % | 16.0 % | 16.0 % | 16.0 % |
| スロトルモータ開閉Duty比 | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| スロトルモータ閉閉Duty比 | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |

保存したデータを PC で表示 (実測値)

データ表示で項目を選択し、[開始] ボタンで実行すると記録を開始し、[停止] で SD カードに保存します。

保存したデータは PC で閲覧可能です。html 形式にて、記録間隔はデータ項目数によっても異なりますが、

疑わしい項目を選択することで、コンマ 2 秒刻みで記録する事が可能です。

オプション製品

option item

TPMSトリガーツール



TPMS (タイヤプレッシャーモニタリングシステム) タイヤプレッシャーセンサに内蔵されているバッテリーが消耗して交換した場合、センサの不良で交換した場合、タイヤローテーション後、スタッドレスタイヤに交換後等にセンサの登録が必要になります。現在は、エルグランド (E52)、フーガ (Y51)、GT-R (R35) のみの搭載ですが、今後新型車に搭載されてくる事が予想される大事なシステムです。

セット内容



ダイレクトプリンター



「TPM-PR」は、自己診断結果や表示データを印刷することのできるサーマルドットプリンターです。このプリンターを使用することで、自己診断結果をお客様に提示することができます。

セット内容



ラバーグリップ 液晶保護フィルム



車や壁へ接触した時のキズを防止します。滑りをおさえ持ちやすく、見映えにもこだわって仕上げています。

くち ワニロアダプター



バッテリーから直接電源をとる場合に、シガーケーブルと一緒に使用します。

日産 レトロアダプター



日産車の旧規格 (14PIN) コネクターです。

いすゞ レトロアダプター



いすゞ車の旧規格 (20、10、3PIN) コネクターです。

本体セット

set contents



TPM2000 本体



・OBD II B ケーブル



シガーライターケーブル



カードリーダー



SD カード (2GB)



クイックマニュアル



自動車用故障診断機器及び整備機器の販売・サポート
整備用工具及びケミカル製品の販売・サポート

リケンサイエンテック(株)

〒500-8367 岐阜県岐阜市宇佐南1丁目5-5
TEL058-277-0411

www.riken-tester.com

info@riken-tester.com